



DIARIO DE LOS DEBATES



ORGANO DE DIFUSION DE LAS SESIONES Y DE LOS PROCEDIMIENTOS PARLAMENTARIOS DEL H. CONGRESO DEL ESTADO

Segundo Año de Ejercicio Constitucional

Responsable
Unidad de Servicios
Parlamentarios

Tomo I	Cd. Victoria, Tam. a 5 de diciembre de 2014	Edición Especial
--------	---	------------------

COMISIONES DE DESARROLLO DE ZONAS METROPOLITANAS
Y DE DESARROLLO URBANO Y PUERTOS
Comparecencia del Ing. Manuel Rodríguez Morales
Secretario de Obras Públicas

INDICE

- Intervención inicial del Secretario de Obras Públicas..... 2
- Intervenciones de los representantes de los partidos políticos para fijar su posicionamiento 5
- Primera fase de preguntas 11
- Respuestas y comentarios a las preguntas y planteamientos 13
- Segunda fase de preguntas 19
- Respuestas y comentarios a las preguntas y planteamientos 20
- Reflexión Final del Secretario de Obras Públicas..... 23
- Agradecimiento institucional al Secretario de Obras Públicas 24

DIRECTORIO
Junta de Coordinación Política

Dip. Ramiro Ramos Salinas
Presidente

Dip. Oscar Enrique Rivas Cuellar
Dip. Irma Leticia Torres Silva
Dip. Patricio Edgar King López
Dip. Arcenio Ortega Lozano
Dip. Jorge Osvaldo Valdez Vargas
Dip. Alfonso De León Perales

Diputados integrantes de la LXII Legislatura

Grupo Parlamentario PRI

Dip. Ramiro Ramos Salinas
Coordinador

Dip. Juan Báez Rodríguez
Dip. Griselda Dávila Beaz
Dip. Aída Zulema Flores Peña
Dip. Laura Felicitas García Dávila
Dip. Juan Rigoberto Garza Faz
Dip. Erasmo González Robledo
Dip. Carlos Javier González Toral
Dip. Juan Diego Guajardo Anzaldúa
Dip. Eduardo Hernández Chavarría
Dip. Ana María Herrera Guevara
Dip. Adela Manrique Balderas
Dip. Homero Reséndiz Ramos
Dip. Ernesto Gabriel Robinson Terán
Dip. José Ricardo Rodríguez Martínez
Dip. Heriberto Ruíz Tijerina
Dip. Marco Antonio Silva Hermosillo
Dip. Olga Patricia Sosa Ruíz
Dip. Blanca Guadalupe Valles Rodríguez

Grupo Parlamentario PAN

Dip. Oscar Enrique Rivas Cuellar
Coordinador

Dip. Álvaro Humberto Barrientos Barrón
Dip. Francisco Elizondo Salazar
Dip. Francisco Javier Garza de Coss
Dip. Juan Patiño Cruz
Dip. Juan Martín Reyna García
Dip. Patricia Guillermina Rivera Velázquez
Dip. Belén Rosales Puente
Dip. Laura Teresa Zárate Quezada

Partido Nueva Alianza

Dip. Irma Leticia Torres Silva
Dip. Erika Crespo Castillo
Dip. Rogelio Ortiz Mar

Partido Verde Ecologista

Dip. Patricio Edgar King López
Dip. José Salvador Rosas Quintanilla

Partido del Trabajo

Dip. Arcenio Ortega Lozano

Partido de la Revolución Democrática

Dip. Jorge Osvaldo Valdez Vargas

Movimiento Ciudadano

Dip. Alfonso De León Perales

Secretaría General

Lic. Tania Gisela Contreras López.

Unidad de Servicios Parlamentarios

Lic. Ricardo Gómez Piña.

**Departamento del Registro Parlamentario
y Diario de los Debates**

Lic. Gloria Maribel Rojas García.

Versiones Estenográficas

Técnico Programador

María Elvira Salce Rodríguez

C. Lic. Elizabeth Avalos Lara.

C. Martha Lorena Perales Navarro

Diseño de Portada y Colaboración

Lic. Rogelio Guevara Castillo

H. Congreso del Estado de Tamaulipas

COMISIONES DE DESARROLLO DE ZONAS METROPOLITANAS Y DE DESARROLLO URBANO Y PUERTOS CELEBRADA EL 5 DE DICIEMBRE DEL AÑO 2014.

COMPARECENCIA DEL ING. MANUEL RODRÍGUEZ MORALES, SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Presidente: Muy buenas tardes Compañeras Diputadas, muy buenas tardes Diputados.

A nombre de los integrantes de la Comisión de Desarrollo Urbano y Puertos y de Zonas Metropolitanas, damos la más cordial de las bienvenidas al Secretario de Obras Públicas Ingeniero Manuel Rodríguez Morales, sea usted bienvenido Señor Secretario a este Recinto Parlamentario.

Agradecemos de antemano su disposición de comparecer ante esta representación popular, en el marco de análisis del Cuarto Informe sobre el estado que guarda la Administración Pública Estatal, lo cual consolida la colaboración interinstitucional que debe existir entre los ámbitos que integran el poder público en Tamaulipas, fortaleciendo así el ejercicio de gobernar a través de la corresponsabilidad y el respeto que entraña la interacción de nuestras funciones, no sin antes también por supuesto dar la más cordial de las bienvenidas al Presidente de la Junta de Coordinación de este Honorable Congreso del Estado al Diputado Ramiro Ramos Salinas, muchas gracias Presidente, por acompañarnos.

Presidente: Me voy a permitir pasar lista de asistencia a los miembros de estas Comisiones, a efecto de verificar el quórum y dar inicio a esta Comparecencia.

COMISIÓN DE DESARROLLO URBANO Y PUERTOS

Diputado Carlos González Toral, el de la voz presente.

Diputado Juan Patiño Cruz, justifica su inasistencia.

Diputada Ana María Herrera Guevara, presente.

Diputado Eduardo Hernández Chavarría, presente.

Diputado Juan Rigoberto Garza Faz, presente.

Diputado Oscar Enrique Rivas Cuellar, presente.

Diputado Erasmo González Robledo, presente.

Diputado Rogelio Ortiz Mar, presente.

Comisión de Desarrollo de Zonas Metropolitanas

Diputada Irma Leticia Torres Silva, presente.

Diputada Olga Patricia Sosa Ruiz, presente.

Diputado Juan Diego Guajardo Anzaldúa, presente.

Diputado Francisco Elizondo Salazar,

Diputado José Salvador Rosas Quintanilla,

Diputado Patricio Edgar King López, presente,

Diputada Belén Rosales Puente,

Diputado Eduardo Hernández Chavarría, presente.

Presidente: Compañeros Legisladores, habida cuenta de que existe el quórum requerido para dar inicio a esta Comparecencia, se declara abierta la misma, siendo las **diecisiete** horas con **dieciséis** minutos de este día 5 de diciembre del año 2014.

Presidente: Iniciemos entonces este importante acto para la vida republicana de nuestro Estado.

Para tal efecto, con base en el Punto de Acuerdo número **LXII-74**, expedido el **2** de diciembre del actual, me permito hacer de su conocimiento de manera sucinta, el procedimiento al que se sujetará esta comparecencia:

El titular de la dependencia de la administración pública estatal hará uso de la palabra hasta por 20 minutos, para presentar un informe relacionado con el estado que guarda la dependencia del ramo, comprendido éste del 25 de noviembre del 2013 a la fecha de la comparecencia. El servidor público asistente, si así lo desea, podrá entregar el texto escrito de su exposición o un resumen de éste a los Diputados presentes.

Enseguida, previa designación por cada Partido Político, participará un Diputado representante del

mismo, para fijar un posicionamiento que no exceda de 5 minutos.

Acto continuo habrá una ronda de preguntas, en la que participará un Diputado por cada Partido Político, por una sola ocasión, de acuerdo al orden de intervenciones establecido con antelación por el Presidente de la Comisión conforme a la lista de participantes que le haga llegar cada Partido Político previamente.

Los Diputados que participen en la ronda de preguntas dispondrán de 3 minutos para formular sus preguntas y planteamientos, mismas que deberán hacer llegar al compareciente por escrito, por conducto del Presidente, una vez concluida su participación. Al término de la intervención de los representantes de los distintos Partidos Políticos, el servidor público compareciente dispondrá de 15 minutos para formular sus respuestas y comentarios.

Hecho lo anterior, se realizará una segunda ronda de preguntas y respuestas en los términos previstos con antelación.

Agotadas la segunda ronda de preguntas y respuestas el servidor público compareciente contará hasta con 10 minutos para realizar una reflexión global con relación a su comparecencia. El Presidente de la Comisión hará uso de la palabra para expresar un agradecimiento interinstitucional a la presencia del titular de la dependencia de la administración pública estatal correspondiente. Los Diputados de los Partidos Políticos con representación en esta legislatura antes de que inicie la comparecencia darán a conocer al Presidente de la Comisión el nombre de los Diputados que harán uso de la voz en su representación tanto para fijar su posicionamiento como la ronda de preguntas. Cualquier eventualidad no prevista en el presente procedimiento será atendida conforme al criterio y formalidades que determine el Presidente de la Comisión.

En atención a las previsiones antes descritas, se concede el uso de la palabra para la intervención inicial al ciudadano Ingeniero Manuel Rodríguez Morales, Secretario de Obras Públicas hasta por 20 minutos, Señor Secretario tiene usted el uso de la palabra.

Ingeniero Manuel Rodríguez Morales. Muy buenas tardes a todos, muchas gracias Señor Presidente de la Junta señores Presidentes de las Comisiones, Diputados. Es un honor para mí, acudir ante Ustedes, los miembros de las Comisiones de Desarrollo Urbano y Puertos, y de Desarrollo de Zonas Metropolitanas, de este Honorable Congreso del Estado, con el propósito de darles a conocer las principales acciones que la Secretaría de Obras Públicas, del Gobierno de Tamaulipas, ha desarrollado a lo largo de estos doce meses de gestión, y que han sido consideradas en el Cuarto Informe de Gobierno, que presentó el Gobernador, Ing. Egidio Torre Cantú, el pasado domingo 30 de noviembre, como Ustedes saben la obra pública es uno de los principales instrumentos en los que se sustenta el Gobierno estatal, para fortalecer la infraestructura y equipamiento que integran las redes para el desarrollo del Tamaulipas que todos queremos. En ese sentido, nos hemos trazado conjuntamente con todas las Dependencias gubernamentales del estado y las cuarenta y tres presidencias municipales, detonar mayor infraestructura, convencidos que carreteras y buenas vías de comunicación generan mayor progreso. Nos hemos empeñado en darle un impulso transformador a nuestro estado, en lo que se refiere a sus más de cuatro mil quinientos kilómetros de carreteras así como nueve mil kilómetros de caminos rurales. Es necesario en este esfuerzo sumar a la iniciativa privada para que bajo las modalidades, que opera la Secretaría de Obras Públicas, participe, y podamos generar más y mejores obras que se conviertan en satisfactores para la población tamaulipeca. La Secretaría de Obras Públicas trabaja de manera permanente, y de acuerdo a las directrices del Gobernador Egidio Torre Cantú, para propiciar la inversión y promover el gasto eficaz y eficiente en la construcción, conservación y

H. Congreso del Estado de Tamaulipas

modernización de la infraestructura que Tamaulipas requiere. Estamos impulsando procesos de cambio que hacen más eficientes y transparentes los procesos de licitación, gracias a la confianza que los empresarios del ramo han depositado en el gobierno del Estado, para que se lleven a cabo con estricto apego a la normatividad y transparencia, por ello, es necesario resaltar que las acciones de coordinación que hemos realizado con todas las dependencias de la administración pública estatal, son para dar respuesta y soluciones acordes a las condiciones económicas, presupuestales y financieras del Estado, y en especial, al sector de la construcción. Reitero que estas acciones tienen como objetivo central encontrar alternativas de fomento y promoción del desarrollo de la obra pública en Tamaulipas, que alienten la transparencia, y con ello, combatir la corrupción en el ejercicio del gasto, destinado a la ejecución de los proyectos de inversión en la obra pública. Es importante destacar, que en todo momento, y por instrucciones del ciudadano Gobernador, hemos privilegiado la inversión en la obra pública de infraestructura social y de transporte, mediante el esquema de regionalización, beneficiando a los constructores locales, quienes son los responsables de llevar a cabo casi el cien por ciento de las obras, a lo largo y ancho de la geografía estatal. A continuación, me permito hacer de su conocimiento las acciones más importantes que la Secretaría de Obras Públicas, lleva a cabo durante este año: En primer término, en materia de infraestructura portuaria, es importante destacar que la Reforma Energética promovida por el Presidente de la República Enrique Peña Nieto, abre nuevos horizontes para el desarrollo, pleno equilibrado y sustentable del potencial energético del país. En Tamaulipas, con visión integral nos preparamos y orientamos nuestros esfuerzos en acciones de largo alcance para contar con la infraestructura que dé respuesta al dinamismo del sector energético, en sus fuentes convencionales, renovables y alternativas. Para la exploración y explotación de los yacimientos petroleros localizados en aguas profundas en la zona denominada Cinturón Plegado Perdido, frente a la costa de Matamoros, el Gobierno del estado participa en la construcción y desarrollo del Puerto

de Matamoros. Por su ubicación estratégica, el Puerto de Matamoros forma parte del Corredor Económico del Norte, el cual une al Océano Pacífico con el Atlántico, integrado por un eje carretero que cruza los estados de Sinaloa, Durango, Chihuahua, Zacatecas, Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas. En lo que se refiere a exploración y explotación del petróleo en aguas profundas, el plan maestro del recinto portuario incluye, en una superficie de mil ciento nueve hectáreas, la instalación de la terminal marítima de PEMEX, área para proveedores, terminales para graneles y de usos múltiples, estaciones de servicio y reservas territoriales. En este contexto, el pasado mes de agosto, formalizamos con PEMEX, Exploración y Producción (PEP) el Contrato de Cesión Parcial de Derechos, instrumento mediante el cual, la Administración Portuaria Integral de Tamaulipas, les cede, una superficie de un poco más de diecinueve hectáreas. Para la modernización del puerto que proporcionará servicios logísticos con oportunidad y eficiencia, y dará soporte a las operaciones de exploración, desarrollo y explotación de los yacimientos, se invierten más de mil cuatrocientos millones de pesos, en obras de anclaje, reconstrucción y prolongación de las escolleras norte y sur, inicio de dragado del canal de navegación y la dársena de Ciaboga. Se reconstruye la carretera de acceso al Puerto de Matamoros, con una longitud total de sesenta y cuatro kilómetros, a la fecha, presenta un avance de cuarenta y cuatro kilómetros, con una inversión de doscientos cuarenta y siete millones de pesos. Este año se invirtieron más de noventa y cinco millones en la construcción diecisiete kilómetros. En el Puente Internacional del Comercio Mundial de Nuevo Laredo, se concluyeron las obras de ampliación de la carretera de acceso, al adicionar un carril en el cuerpo oriente con una inversión de cuarenta millones de pesos, infraestructura que agiliza la exportación de mercancías y reduce los tiempos del transporte de carga que cruza por este estratégico puerto fronterizo. De otro lado, en materia de infraestructura carretera, a través del Programa "Uniando Regiones", se atiende la infraestructura carretera de la entidad, a través de la conservación rutinaria, la conservación periódica, el revestimiento

de caminos y la modernización de la red carretera estatal. Con el programa de Conservación Rutinaria de Carreteras, con acciones de deshierbe, desmonte del derecho de vía, señalamientos, desazolve, obras de drenaje, bacheos y renivelaciones con mezcla asfáltica, se da mantenimiento a la red de carreteras del Estado, en este año se invirtieron por este concepto 56 millones 600 mil pesos en la Red Estatal y ciento veintitrés millones de pesos en la Red Federal. Con el programa de Conservación periódica de carreteras, realizamos bacheo hidráulico, renivelaciones y sello de tramos mayores y recarpeteo para el mantenimiento de doscientos veinte kilómetros de Carreteras Estatales con una inversión de doscientos veintiún millones ochocientos mil de pesos. Además se atendieron doscientos sesenta y dos puntos seis kilómetros de la Red Federal mediante una inversión de quinientos noventa y ocho millones doscientos mil pesos, también se llevaron a cabo acciones en cuatro mil seiscientos cincuenta kilómetros de caminos rurales de doscientos seis millones cien mil pesos, en esta cifra se incluyen los recursos del FONDEN, debido al fenómeno INGRID. Avanzamos en la modernización de la carretera Victoria - límite de estados con Nuevo León. Este año se realizan obras en ocho kilómetros con una inversión de un poco más de ciento setenta y siete millones pesos. De altas especificaciones, la carretera se amplía a cuatro carriles con acotamiento exterior de tres metros y una barrera separadora central para mayor comodidad y seguridad vial de los usuarios. En el presente ejercicio se invirtieron casi sesenta y ocho millones de pesos en la modernización de seis kilómetros de diferentes tramos carreteros del eje Manuel-Aldama-Soto la Marina- La Coma. En ese sentido, con la finalidad de mejorar la conectividad carretera entre la región sur del estado con la zona fronteriza, se modernizan casi siete kilómetros de la carretera costera Altamira-Nuevo Progreso, en el municipio de Aldama y se construye un puente vehicular en el kilómetro veinte con una inversión de 88 millones de pesos. Se continúan las obras de modernización de la carretera Casas-Gildardo Magaña – Soto la Marina, del kilómetro cuarenta y dos punto cinco al

cuarenta y seis punto cinco, con una inversión cercana a los veinticinco millones de pesos. En el ramal a Santa Juana, de la carretera Tampico - Mante, se modernizan casi nueve kilómetros con una inversión de más de cuarenta y cuatro millones de pesos. En la zona conurbada sur se modernizan más de siete kilómetros de la Avenida Monterrey, con una inversión de más de trescientos cuatro millones de pesos para dar fluidez al tránsito de vehículos hacia las principales vías de acceso al centro de Tampico, en su cruce por Altamira y Ciudad Madero. Asimismo, se continúa con la construcción de ejes transversales en el estado. En la región del Altiplano continuamos con el fortalecimiento de las vías de comunicación. Se modernizan seis y medio kilómetros de la carretera Tula-Santa Ana de Nahola-límite de estado con Nuevo León, con un monto de treinta y nueve millones quinientos mil pesos y veinticuatro kilómetros de la carretera Miquihuana-San José del Llano con una inversión de ciento quince millones de pesos. En la Carretera Burgos – Linares, este año se modernizan cinco y medio kilómetros con una inversión de treinta millones de pesos. En Ciudad Victoria facilitamos la circulación vehicular y mejoramos la imagen urbana. Al modernizar el bulevar Tamaulipas desde la avenida Adolfo López Mateos hasta el libramiento Naciones Unidas. Con una inversión de un poco más de ciento cincuenta millones de pesos, la obra de infraestructura consiste en la ampliación a ocho carriles, construcción de un camellón central donde se aloja el drenaje pluvial y dos camellones laterales, banquetas, renovación de alumbrado público, instalación subterránea de la infraestructura eléctrica y de telecomunicaciones y la construcción de una rotonda en su intersección con el libramiento Naciones Unidas. En la infraestructura vial de Matamoros se invierten setenta millones de pesos en la modernización de la carretera Sendero Nacional del kilómetro catorce al veinticuatro, obra que incluye la ampliación de los puentes Santa Cecilia y Las Blancas que facilitan la conexión con las ciudades de Reynosa, Río Bravo y Valle Hermoso. Asimismo se moderniza la Avenida Emilio Portes Gil con una inversión de casi veintidós millones de pesos en una longitud de mil

H. Congreso del Estado de Tamaulipas

ciento treinta y cinco metros. En la carretera Reynosa – Río Bravo se invierten casi doscientos cincuenta y seis millones de pesos en la modernización de ocho kilómetros; trabajos que consisten en la ampliación de cuatro a seis carriles de circulación, del kilómetro setenta y tres al ochenta, y en la zona conurbada de Reynosa iniciamos la tercera etapa de modernización del distribuidor vial la Laguna, para atender un flujo promedio diario de setenta mil vehículos hacia las ciudades de Monterrey, Río Bravo y Victoria. Se amplía setecientos metros de longitud de seis a diez carriles, con una inversión de alrededor de cincuenta millones de pesos en el mismo distribuidor. Concluimos la ampliación a tres carriles de la prolongación del libramiento Oriente en el tramo canal Rodhe al distribuidor vial La Laguna e iniciamos los trabajos de ampliación de dos puentes vehiculares sobre el canal Rodhe, en la carretera Reynosa-San Fernando, con inversión de casi doce millones de pesos. Adicionalmente, modernizamos el acceso al hospital regional del Seguro Social en Reynosa, con una inversión de doce millones de pesos e iniciamos la pavimentación de un poco más de trece kilómetros del camino San Fernandño-Plan del Alazán, en Río Bravo y Reynosa, en esta obra se invierten más de cuarenta millones de pesos. Finalmente, déjenme comentarles, señoras y señores Diputados, que en lo que va del presente año, se han llevado a cabo, por parte del Gobierno del estado novecientas sesenta y dos licitaciones de obras en las que han participado novecientas veintitrés empresas, también se han realizado cuatrocientos cincuenta proyectos ejecutivos en el área de infraestructura social, y más de doscientos cincuenta estudios y proyectos en infraestructura para el transporte. Estos esfuerzos, más la coordinación con otros niveles de Gobierno y la iniciativa privada, dan como resultado una inversión total de más de nueve mil quinientos millones de pesos este año, el más alto en la gestión de esta Administración, para fortalecer la obra pública estatal. Señoras y señores Diputados, en síntesis, es la información sobre las acciones que lleva a cabo la Secretaría de Obras Públicas, a lo largo y ancho del territorio tamaulipeco este año 2014. Muchas gracias por su atención, y estoy a sus órdenes para las preguntas que deseen poner.

Presidente: Muchas gracias señor Secretario, prosiguiendo con el desahogo de la comparecencia se abre la fase de intervenciones de los representantes de los partidos políticos para fijar su **posicionamiento**, hasta por 5 minutos.

En primer término participa el Diputado **Arcenio Ortega Lozano**, en representación del Partido del Trabajo.

Diputado Arcenio Ortega Lozano. Buenas tardes, Ingeniero Manuel Rodríguez Morales, Secretario de Obras Públicas. Sea usted bienvenido a esta reunión. La corrupción en la obra pública se caracteriza por el uso de materiales de poca calidad y por defectuosas técnicas de construcción que, aunadas al ahorro obtenido por las empresas gananciosas de las licitaciones, a la postre, con o sin los consabidos “diezmos”, lo barato sale caro, dado que suele no haber garantía por fallas o defectos de construcción. Un ejemplo de ello, es el típico bacheo que acompaña la imagen urbanística de las ciudades tamaulipecas, merced a una deshonesto y mal planeada pavimentación. Quisiéramos que el informe que nos presenta, fuese un documento para recordar por mucho tiempo, no solamente nosotros, sino todo el pueblo sobre su contenido, pero lamentablemente no acontece así. No obstante que la construcción de obra pública suele ser la cara amable de cualquier gobierno, y más cuando dice ser constructor, la realidad es muy distinta. Ahora vemos que ya no se construyen grandes carreteras o vías de comunicación, pues solo se “modernizan” pequeños tramos aquí y allá; lo que supone un mantenimiento y conservación rutinarios. También se nos presentan cuadros con cifras que indican que un conjunto de obras que iniciaron este año, terminarán de construirse en 2015, sin que se nos aclare si el gasto respectivo se reportará solo en la cuenta pública 2014, o también en la del 2015; y en su caso en qué proporción. El manejo ambiguo de tal información no conduce a certeza ni a la transparencia. Desde luego que usted no es responsable directo, pero tiene competencia para explicar algunos hechos sorprendentes, como el del vado caído de la colonia Moderna en esta Capital, cuya reconstrucción no se hizo oportunamente;

pues, pretender que el FONDEN sea el responsable de tal situación resulta inaceptable cuando se conocen ya sus reglas de operación. Pero, la verdad es que debería ser el pueblo y su dinámica de desarrollo quien diga qué obras construir, solo que la secretaría a su cargo no se rige por figuras modernas de planeación democrática como son los presupuestos participativos y la consulta ciudadana. Por ejemplo, subsiste la promesa incumplida de Enrique Peña, de construir una segunda línea del Acueducto Guadalupe Victoria. Obra autorizada, según publicación del Diario Oficial de la Federación, de fecha 24 de junio de 2013. No obstante, en la presentación del IV Informe nada se dijo sobre la obligada construcción de la segunda línea del Acueducto; solo se informa que este año inició la construcción de la primera fase del acuaférico. Por ende, en el Partido del Trabajo considera que no hay justificación para no iniciar este mismo año dicha obra. Que esperemos sea acertada en cuanto a sus proyecciones y que además se haga acompañar de acciones de gobierno tendientes a optimizar por parte de los organismos operadores, el uso del vital líquido, que realmente resulten en beneficio de las miles de familias tamaulipecas que se han visto afectadas por la falta del recurso, y que no resulte lamentablemente en otra manguera a la misma cubeta, pues en años recientes se ha observado en forma recurrente la presencia de sequías fuertes y atípicas, que sin duda afectaron por muchos días el suministro del vital líquido. Señor Secretario le invito a formular una reflexión autocrítica sobre el estado real de la obra pública en Tamaulipas. Por su atención muchas gracias.

Presidente: En segundo término participa por parte del Partido de la Revolución Democrática el Diputado **Jorge Osvaldo Valdez Vargas**.

Diputado Jorge Osvaldo Valdez Vargas. Con el permiso de la Presidencia; compañeras y compañeros Legisladores. Esta tarde viene hasta nuestro recinto Parlamentario el Ingeniero Manuel Rodríguez Morales, Secretario de Obras Públicas del Gobierno de Tamaulipas, su visita es con el motivo de rendirnos un informe de actividades,

hecha de verse que el compareciente aunque no lo indican los fundamentos jurídicos que la tarde de hoy lo trae hasta acá, más sin embargo han transcurrido dos tercios de ese sexenio estatal y es la segunda vez que viene el Secretario de Obras Públicas para hacer cumplir dicho referido concepto, que es de reconocerse porque no todos los Secretarios han venido dos veces, la verdad que mis felicitaciones a ver si no se enoja Erasmo verdad, pero felicidades, bienvenido. Y como los demás jefes de despacho el Ingeniero Rodríguez Morales, acude un poco con tardanza pues el plazo fijado es el mes de noviembre y estamos en diciembre, difícilmente puedan abonar el interés de tan altos servidores públicos el ajustarse a la norma jurídica y recomienda mejor equilibrio entre lo dicho y lo hecho, para mí constituye una satisfacción que a nombre del PRD le extienda al informante la bienvenida al Palacio Legislativo, me imagino que él ha de haber puesto gran esfuerzo de concisión, ya que a pesar que la trascendencia de la obra pública, su documento informativo de apenas siete hojas es precisamente el más breve de los aquí desahogados, tratándose de corresponder a tales características me propongo a mi vez ser breve en los puntos de vista y apreciaciones que me inspira este informe en comentario. Desde los párrafos iniciales se reconoce que el Gobierno del Estado de Tamaulipas, ha impulsado el desarrollo de la infraestructura de comunicaciones y transportes para contribuir a elevar la competitividad, así como el de propiciar el desarrollo económico en las diferentes regiones del Estado, con buena dosis de congruencia las acciones implementadas avalan el manifiesto interés sectorial, destacan los trabajos de construcción y desarrollo del Puerto de Matamoros, Tamaulipas, límite con la unión americana potencia mundial, se menciona asimismo, la modernización de nuestra red carretera sobre todo los tramos que conducen a emporios del comercio y la industria dentro y fuera de la entidad y del país, en realidad se reconoce que el impulso a la obra pública busca responder a la inminente reactivación económica que oferta la llamada reforma energética del Presidente aún suscrita, fundada a dudas, ojalá la virtud de la privatización de la industria petrolera y eléctrica no

H. Congreso del Estado de Tamaulipas

vaya a defraudar las expectativas de bonanza y jauja que de antemano han generado esas expectativas, sirva el contexto para enfatizar que la obra pública constituye una obra poderosa herramienta para favorecer el desarrollo que requiere ser extendido y atendido no sólo en su vertiente económica sino en la más amplia e ilustrada acepción, por lo pronto se privilegia el cauce tradicional de desarrollo tamaulipeco con ambiciosos proyectos en las principales concentraciones urbanas, que en las inercias de este propio desarrollo han favorecido, no creemos en principio correcto ante todo que justo ahí se condesarán las necesidades socioeconómicas del entorno estatal, las cuales demandan satisfacer como prioridades sustantivas, pero a la par se requiere aprovechar el impulso a la infraestructura, para reorientar el desarrollo de Tamaulipas, con auténticos criterios incluyentes, redistributivos y propicios del bienestar social, el declarado compromiso de atender las diferentes regiones del Estado se pierde de vista y olvidamos que además de sus grandes urbes, nuestra entidad aún se caracteriza por extensas zonas de precario desarrollo, sin adecuadas condiciones para incorporarse a la modernización y con acumulados rezagos que retornan altos flujos emigratorios, por parecernos esto ausente o no atendidos en sus justas dimensiones en el informe que nos reúne este viernes el PRD ha querido manifestarlo a Usted Ingeniero Manuel Rodríguez Morales, Secretario de Obras de Públicas del Gobierno de Tamaulipas. He dado cuenta.

Presidente Muchas Gracias Diputado Valdez. En representación del partido Movimiento Ciudadano, cedemos el uso de la palabra al Diputado Doctor Alfonso de León Perales. Adelante Doctor.

Diputado Alfonso de León Perales. Gracias Diputado Presidente de la Comisión. Señores Diputados, señoritas Diputadas. Ingeniero Manuel Rodríguez Morales, Secretario de Obras Públicas en el Estado, sea Usted bienvenido. Como todos sabemos durante este mes de cada año los titulares de las Dependencias de la Administración Pública, dan cuenta a este Congreso por escrito del estado que guarda sus respectivos ramos, a

continuación daré mi posicionamiento con representante de Movimiento Ciudadano, en cuanto al estudio del informe presentado por la Secretaría de Obras Públicas, volvemos a repetir a Usted como el año pasado que sabemos la gran responsabilidad de esta Secretaría con las diferentes áreas de gobierno, por eso refrendamos el compromiso de este Poder Legislativo al menos desde mi trinchera, de coadyuvar para maximizar esfuerzos en el cumplimiento de las demandas ciudadanas y asimismo, dar respuesta a cualquier cuestionamiento en materia de obra pública, licitaciones, obra contratada, asignación directa, tiempo de ejecución, recursos autorizados, avances en las acciones y demás temas de inversión, la inversión en obra pública es un detonante económico que genera fuentes de empleo, por eso resulta tan importante y vital y tratándose de demandas de la población, hay un caso muy sentido aquí en Ciudad Victoria, ya lo hizo notar el Diputado Arcenio Ortega, y notamos que en su informe habla sobre la construcción del puente la Moderna que está ubicado sobre el río San Marcos, ojalá que esta vez esa construcción si dé solución a la problemática a las colonias de ese sector y también esperamos que en las próximas lluvias no vuelva a venirse abajo y que no se esté en la situación como hace algún tiempo de que lo arreglaron invirtiéndole millones y en cada lluvia volvían a quedar bloqueados y hasta cierto punto incomunicados, es necesario que las obras que se realicen sean obras de calidad para el bien de los tamaulipecos, es necesario generar más infraestructura para que a su vez haya una vida más digna, segura y se contribuya a generar más empleo y se fomente la inversión económica. Asimismo, debe de haber un mejor aprovechamiento sobre todo por sobretodos y cada uno de los recursos que son asignados, le recuerdo su compromiso con la transparencia y con la búsqueda de la excelencia en los procesos de planeación, programación, presupuestos, ejecución de obra, planes y proyectos, por eso reitero que resulta importante tenerlo con nosotros esta tarde porque la obra pública es uno de los indicadores principales para evaluar a un buen o a un mal gobierno, ya que el impacto que tiene es visible y palpable sólo me resta desearle éxito en sus

obligaciones y que los recursos económicos que usted aplique le rindan lo suficiente para desarrollar el mayor número de obra pública que le permita a nuestra comunidad cambiar el concepto tradicional del gobierno por siempre ineficiente a un nuevo concepto que es el que usted y todos nosotros ansiamos de un gobierno constructor, un gobierno que vela por los intereses del ciudadano y la sustentabilidad del desarrollo tamaulipeco. Es cuanto.

Presidente: Muchas gracias Doctor. En representación del Partido Verde Ecologista de México cedemos el uso de la palabra al Diputado **Patricio Edgar King López**.

Diputado Patricio Edgar King López. Gracias Diputado Presidente. Con su venia. Ingeniero Manuel Rodríguez Morales, sea usted bienvenido a esta Soberanía. Compañeras y compañeros Diputados. Un importante detonante de la expansión económica, es la inversión de obra pública, mediante la misma, se genera bienestar social al minimizarse el valor del tiempo de los transportados, los costos de los lubricantes, llantas, combustible, refacciones, etc., de los vehículos. Lo anterior, también favorece al medio ambiente, toda vez que son menores las emisiones que se emiten a la atmósfera, lo cual redundará en un mejor estado de salud de las personas. En el Partido Verde Ecologista de México, estamos convencidos de la calidad de las inversiones, que es un aspecto primordial ante la escasez de recursos. Esto es, en el corto plazo resulta más adecuado destinar recursos hacia proyectos con mayor rentabilidad socioeconómica, que aumentar el ahorro interno sacrificando consumo actual, a ello se ha enfocado la administración pública que encabeza el señor Gobernador del Estado, Ingeniero Egidio Torre Cantú, a incrementar la calidad de vida de las personas, un importante proyecto para el desarrollo de Tamaulipas como ya lo comentó Usted por supuesto para México también es el "Puerto de Matamoros". Con el mismo, se construirán: Un desarrollo y reserva habitacional, zona comercial, vialidades y corredor urbano, redes hidrosanitarias, electrificación y

alumbrado, oficinas gubernamentales dentro del recinto portuario, dragado para acceso al sector naval, muelles para el desarrollo pesquero de embarcaciones menores, canal de navegación y bocatoma. El proyecto en comento es estratégico, toda vez que apoyará a las empresas productivas del Estado con la infraestructura que faciliten los suministros a las plataformas de perforación de pozos profundos que realizan exploración en la zona conocida como "alto perdido" en el Golfo de México. Con medidas de prevención y mitigación adecuadas, el proyecto en cita tendrá una aportación significativa al productivo interno bruto, al mismo tiempo de preservar y mejorar el medio ambiente. Son diversos los logros alcanzados en materia de obra pública. Mejoras en la conectividad de las carreteras, rehabilitación de caminos rurales, reconstrucción de puentes, obras de anclaje, reconstrucción y prolongación de escolleras. En general, Tamaulipas tiene una infraestructura adecuada, lo que permite a las generaciones actuales y permitirá a las venideras aprovechar las oportunidades que se presenten, en consideración del Partido Verde Ecologista de México, los logros alcanzados son resultado de la ardua labor encabezada por el titular del Ejecutivo Estatal, que reflejan el compromiso por un Tamaulipas más competitivo y sustentable. Señor Secretario Ingeniero Manuel Rodríguez Morales. A nombre del Partido Verde Ecologista de México, con el debido respeto le solicito que por su conducto transmita al Señor Gobernador del Estado, Ingeniero Egidio Torre Cantú, nuestro más alto reconocimiento por las acciones realizadas y los logros obtenidos en el ramo de obra pública, que contribuyen al desarrollo económico, mediante una infraestructura que sin duda eleva la competitividad de Tamaulipas. Por su atención, muchas gracias, es cuanto Diputado Presidente.

Presidente: Gracias Diputado, por parte del Partido Nueva Alianza se registró para hacer posicionamiento el **Diputado Rogelio Ortiz Mar**, adelante Diputado.

Diputado Rogelio Ortiz Mar. Con el permiso del Diputado Presidente de la Comisión, compañeras y

H. Congreso del Estado de Tamaulipas

compañeros Diputados de la Sexagésima Segunda Legislatura, de este Honorable Congreso del Estado, medios de comunicación. El Grupo Parlamentario del Partido Nueva Alianza, le da más cordial bienvenida a este Palacio Legislativo al Ingeniero Manuel Rodríguez Morales, Secretario de Obras Públicas del Gobierno del Estado, Señor Secretario sea Usted bienvenido, quienes integramos el Grupo Parlamentario del Partido Nueva Alianza, celebramos su comparecencia por ser la transparencia y rendición de cuentas el testimonio con que conduce su administración el Ingeniero Egidio Torre Cantú, Gobernador Constitucional del Estado de Tamaulipas, asimismo da fe del cumplimiento del artículo 147 de la Constitución Política del Estado de Tamaulipas, la cual refiere que el Ejecutivo Estatal, vigilará la conservación, mejoramiento y amplio desarrollo de las vías de comunicación en el territorio del Estado y expedirá las disposiciones convenientes para la realización y fomento de las obras de utilidad pública general o local en su mismo territorio, dando preferencia a las de irrigación, su presencia en la glosa del cuarto informe testimonia la coordinación institucional de los poderes Ejecutivo y Legislativo del Estado, es notoria de la diversidad de la obra pública, construida a lo largo y ancho del Estado, incentiva al Tamaulipas competitivo, y sirve de sustento para el desarrollo económico de los tamaulipecos, vemos con agrado la inversión y la construcción de carreteras, puentes, revestimiento, bacheo, avenidas, banquetas, hospitales y escuelas, porque ello repercute de manera positiva en la calidad de vida de los tamaulipecos, provoca una mayor movilización vehicular y peatonal, impulsa las actividades económicas, afianza los derechos humanos de tránsito, acceso a la salud y educación, valoramos el esfuerzo realizado por esta Secretaría en el ejercicio de los recursos del fondo de desastres naturales FONDEN, aplicados en la reconstrucción de vialidades y acciones diversas en los municipios que fueron afectados por la tormenta tropical Ingrid, uno de los principales objetivos del grupo Parlamentario de Nueva Alianza, es elevar la calidad de la educación tomando en cuenta todas las características requeridas para este rubro, por lo que agradecemos ampliamente a la Secretaría a su digno cargo, la pavimentación y modernización

hecha en los accesos principales de escuelas de los diferentes modelos Educativos, así como otras obras de construcción al interior de los edificios escolares, beneficiando a nuestros alumnos y maestros de Tamaulipas. Por lo anterior Nueva Alianza reconoce la labor de la Secretaría de Obras Públicas, que Usted Señor Secretario, conduce oportunamente y de manera responsable, apegado en todo momento a lo establecido en el Plan Estatal de Desarrollo 2011-2016, en pos del Tamaulipas que todos anhelamos construir. A la vez, de manera respetuosa lo exhortamos a seguir encaminando acciones que mejoren la infraestructura y de manera particular, la educativa en el entendido de que mejores condiciones materiales, la educación se imparte y recibe con mayor atención. Es cuanto Diputado Presidente.

Presidente: Muchas gracias profesor. En representación del Partido Acción Nacional, tiene el uso de la palabra el Diputado **Oscar Enrique Rivas Cuellar**.

Diputado Oscar Enrique Rivas Cuellar. Muchas gracias. Muy buenas tardes, compañero presidente de esta comisión e integrantes de la misma, compañeros todos. Ing. Manuel Rodríguez Morales, Secretario de Obras Públicas del Gobierno del Estado, sea Usted bienvenido a este Congreso. El nivel de desarrollo de un Estado se dimensiona a partir de su infraestructura y sus vías de comunicación, pues ello incide directamente en el traslado tanto de personas como de mercancías, de ahí que a mejor y mayor infraestructura, sin duda, más y mejores mercancías y prestación de servicios, lo que propicia competitividad, todo lo cual redundará en beneficio de la sociedad. De ahí que toma trascendencia una responsable y eficaz administración de los recursos públicos, puesto que una adecuada administración de los mismos se traduce en más y mejor obra pública lo cual detona la economía de toda una sociedad. Es importante señalar que una administración responsable, sin duda debe proyectar y aplicar los recursos públicos en las demandas prioritarias de los integrantes de la sociedad, pues es esta la esencia, el espíritu y objetivo de toda decisión y acción de la administración pública. En nuestro Estado se han

autorizado diversos créditos para obra pública, de los más recientes el que tenía por objetivo gestionar y contratar con el Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, Institución de Banca de Desarrollo, dos créditos simples, uno hasta por la cantidad de 390 millones 240 mil pesos destinados a obras de infraestructura hidráulica y otro por 250 millones 802 mil pesos para la reconstrucción y mejora de la infraestructura dañada por el huracán Ingrid, promovidos por el Ejecutivo con una expositiva de perseguir fines de desarrollo económico y para bienestar social. No obstante lo anterior, es evidente que en la actualidad se requiere redoblar esfuerzos a fin de implementar acciones integrales para la consecución de obras públicas encaminadas a satisfacer las necesidades básicas de nuestros representados, pero sin causar un mayor perjuicio mediante el incremento de la deuda pública. Sin duda, se deben priorizar las obras públicas teniendo en cuenta los derechos fundamentales de las personas, pues es lo primero que debe garantizarse por un gobierno; es decir, debemos trabajar permanente y eficazmente en infraestructura educativa, hidráulica, hospitalaria, entre otras, a fin de garantizar esos derechos humanos, pues de lo contrario las acciones de gobierno están apartadas del camino y no tienen sentido. Por tal motivo, en Acción Nacional expresamos nuestro firme compromiso para trabajar en la implementación de más y mejor infraestructura y obra pública prioritaria para el bienestar de la sociedad tamaulipeca. Es cuanto tengo que decir

Presidente: Muchas gracias contador y Diputado. En representación del Partido Revolucionario Institucional, se le concede el uso de la palabra al Diputado **Juan Rigoberto Garza Faz**, adelante Señor Diputado.

Diputado Juan Rigoberto Garza Faz. Con el permiso del Diputado Carlos Toral, gracias Carlos Toral por darme la oportunidad de leer este posicionamiento a favor del Secretario de Obras Públicas. Estimados compañeros Diputados y Diputadas, perdón el Grupo Parlamentario del Partido Revolucionario Institucional que encabeza

el Diputado Ramiro Ramos Salinas, reconocemos la labor desarrollada por el Poder Ejecutivo del Estado, tendido a la luz de la glosa del IV Informe de Gobierno y que hoy debe de ser evaluada tendiendo las condiciones generales de desarrollo del estado. Derivado de lo anterior en un ejercicio de transparencia y rendición de cuentas, la comparecencia de Usted estimado Secretario, nos permite conocer y valorar los contenidos del inherente al tema de la obra pública en nuestro estado. A partir de sus avances y resultados en la materia, sabemos que la obra pública, constituye los principales parámetros de medición que se tiene para evaluar el correcto desempeño de la administración pública, ya que este de impacto visible en el bienestar de la comunidad, y hoy en día los resultados que se informan nos demuestran que la gestión gubernamental actual ha logrado avanzar en este rubro tan importante. Para el Grupo Parlamentario de Partido Revolucionario Institucional el Desarrollo Urbano, es uno de los ejes rectores que todo gobierno debe cuidar, enfatizando su vital importancia e injerencia impulsando la proyección misma de la planeación y la ejecución de la obra y la puesta en marcha en infraestructura, siendo así la principal fortaleza para nuestro estado Tamaulipas. Del análisis efectuado ha informado en obra pública, observamos respetuosamente y reconocemos que la política del ejecutivo del estado. nuestro amigo el Ingeniero Egidio Torre Cantú, a través del programa estatal "Uniendo Regiones", se constata la rehabilitación ampliación y mantenimiento de puentes, caminos y autopistas que conectan a Tamaulipas y fortalecen a toda la red carretera. Toda vez que su conservación permite preservar en buen estado el patrimonio carretero, cumpliendo con los requerimientos de comodidad, seguridad, economía. Derivado de lo anterior el Grupo al que pertenezco parlamentario, reconoce los esfuerzos realizados por el gobierno del estado, es innegable que los resultados están a la vista de todos los ciudadanos Tamaulipecos y que las acciones encaminadas a la construcción de vivienda, edificios públicos, de seguridad, salud, instalaciones deportivas, así como el otorgamiento de servicios de agua potable y saneamiento

H. Congreso del Estado de Tamaulipas

otorgan mayor bienestar, en comunidades urbanas y rurales y contribuyen a regular un desarrollo urbano sustentable y de calidad para todos y cada uno de los tamaulipecos. Estamos ciertos que la dirección y coordinación, que desde la Secretaría de Obras Públicas, se ha llevado a cabo por parte de Usted respetable Señor, ha permitido consolidar una gama de proyectos emprendidos en la materia en ese sentido, coincidimos cada uno de nosotros en que las inversiones que aquí se han mencionado son el resultado de la suma de esfuerzos entre los tres órdenes de gobierno. En esa tesitura el Grupo Parlamentario del PRI, refrenda el compromiso de este poder legislativo, de coadyuvar para redoblar esfuerzos en el cumplimiento de cada una de las demandas ciudadanas en apego al Plan Estatal del Desarrollo actual, por lo que reiteramos la disposición de colaborar en el tema legislativo en todos y cada uno de los proyectos que requieran de un análisis democrático y deliberado. Y que se traduzcan en reformas a las leyes del ramo para seguir concretando acciones a favor de todos y cada uno de las familias tamaulipecas. Por último hechos como los que aquí se han informado este día ponen a Tamaulipas como un estado con una infraestructura carretera social y educativa que permite seguir avanzando en el cumplimiento de nuestro Plan Estatal de Desarrollo, por todo ello vaya desde aquí nuestro reconocimiento respetuoso como Grupo Parlamentario del PRI, a nuestro amigo el Ingeniero Egidio Torre Cantú, Gobernador de nuestro Estado, así como a Usted Ingeniero Manuel Rodríguez Morales, por el trabajo realizado al frente de la Secretaría de Obras Públicas, sea Usted bienvenido y muchas gracias.

Presidente: Muchas gracias Diputado **Juan Rigoberto Garza Faz**.

Presidente: Prosiguiendo con la mecánica que nos ocupa procederemos a la **primera fase de preguntas**, hasta por tres minutos en primer término concedemos el uso de la palabra al Diputado representante del Partido del Trabajo, Arcenio Ortega Lozano.

Diputado Arcenio Ortega Lozano. Bueno Ingeniero Manuel Rodríguez Morales, son 20 preguntas, pero nada más le voy hacer 4. 1.- ¿Podría decirnos cuándo se iniciará la construcción de la segunda línea del acueducto Guadalupe Victoria, entre la presa Vicente Guerrero y esta Ciudad? Sigue el boicot, todas las comparecencias han sido así, bueno ni modo se cumplirá la promesa del gobierno federal, es complemento de la primera pregunta? 2. ¿Podría informarnos el gran avance que lleva la obra del acuaferico? 3. ¿En qué ha quedado el proyecto de construcción del nuevo trazo del eje carretero que conectaría a los municipios de Mante, Ocampo, Tula, han reportado algún avance durante el último año? 4. ¿Podría comentar cuál es la inversión total del gobierno del Estado, en la construcción de obras, concluyentes a la obra del Puerto Matamoros? Es cuanto, por su atención y respuestas, muchas gracias.

Presidente: Le agradeceré nos haga llegar las preguntas, compañero y amigo Diputado. Y en representación del PRD, tiene el uso de la palabra el Diputado Jorge Osvaldo Valdez Vargas.

Diputado Jorge Osvaldo Valdez Vargas. Con el permiso de la Presidencia, Compañeros y compañeras legisladores, el informe anual en materia de obra pública del gobierno tamaulipeco, presenta la ventaja de agilizaros su lectura, resulta en consecuencia más rápido enterarnos de los puntos incluidos, en contrapartida se facilita también identificar algunas omisiones, nos llama bastante la atención que tal vez no aparezca algo de la enorme importancia para normar mejores nuestros criterios evaluativos, me refiero a la plantilla de proveedores de bienes y servicios que sustentan la intensa expansión y rehabilitación de la infraestructura que lleva a cabo la actual administración tamaulipeca. Esperamos que por lo menos se nos informe de las principales empresas del sector privado, convertidas en proveedores de la secretaría del ramo, por el elemental sentido de transparencia consagrado en el artículo 6º de la Constitución General de República, el PRD le agradece al Ingeniero Manuel Rodríguez Morales, Secretario de Obras Públicas del Gobierno de Tamaulipas, que sobre este particular ofrezca

detalles a esta soberanía popular y si no trae la información completa o desglosada, yo puedo esperarme a que me la mande por escrito, siempre dice que me pongo de acuerdo con el Diputado Arcenio, porque parece que tengo la misma pregunta, ¿Que es cómo puede comentar cómo va la construcción de la carretera Mante-Ocampo-Tula, y en qué situación se encuentra? En Reynosa municipio que al parecer y de acuerdo a las constantes visitas que realiza nuestro amigo el gobernador, últimamente pareciera que es prioritario para esta administración por lo que se supone que es el que se construye más obra pública en este año, Señor Secretario, podría Usted comentarnos, ¿Cuánto se ha invertido en obra pública este año, y cuáles son desde su punto de vista las más importantes para el desarrollo de Reynosa? Es cuanto.

Presidente: Gracias Diputado Valdez. En representación del Partido Movimiento Ciudadano, cedemos el uso de la palabra al Diputado Alfonso De León Perales.

Diputado Alfonso De León Perales. Gracias, con gusto Señor Secretario Ingeniero Manuel Rodríguez Morales, pues definitivamente yo creo que salta para nosotros como legisladores, los temas que son más sensibles para la población y prácticamente le haremos las mismas preguntas quizás todos y queremos también conocer verdad, conocer un poco del tramo del acuaférico, que nos hablaba por favor también de los montos destinados para su construcción y que nos dijera si siempre si se iba a realizar ese tramo del acueducto que falta, como ya hace tanto tiempo que se inició, y si su respuesta es sí, queremos conocer los detalles de esa obra, y una tercera pregunta. Que pertenecía a la segunda ronda, pero para tener algo de tema que pudiera contestarle a un servidor, Señor Secretario, el dren pluvial que se construyó en Tampico, mejor conocido como el hidrotunel tuvo varias demoras para su construcción, podría explicarnos los motivos por los cuales se tuvo que detener esta importantísima obra hidráulica, generando una serie de problemas para las familias que viven en esa

zona que incluso derivó también a demanda legal. Es cuanto.

Presidente: Gracias Diputado Alfonso De León. Por el Partido Verde Ecologista de México, el Diputado **Patricio Edgar King López.**

Diputado Patricio Edgar King López. Gracias Diputado Presidente. Señor Secretario ¿Cuál es la inversión en las carreteras de Tamaulipas y me refiero a la inversión en mantenimiento, principalmente en las carreteras del Sur, en la parte que va de González a Altamira? Y otra pregunta, ¿Me gustaría saber de la misma zona de la región del sur, ¿Cuál es la situación que guarda actualmente el llamado Puente El Roto, que se encuentra en la carretera del libramiento de Altamira? Es cuanto Diputado Presidente.

Presidente: Muchas gracias. Por el Partido Nueva Alianza el Diputado Rogelio Ortiz Mar.

Diputado Rogelio Ortiz Mar. Con su permiso Diputado Presidente de esta Comisión. Señor Secretario, esta administración desde su inicio se planteó regionalizar la obra pública en Tamaulipas, con el propósito de favorecer a los constructores locales, podría explicarnos, ¿En qué consistió y si verdaderamente ha beneficiado a los constructores del Estado?. Y finalmente si comenta ¿Cuál ha sido el impacto y los resultados que se tienen a la fecha con esa estrategia?. También quiero preguntarle por favor, ¿Cuál es el total de licitaciones que se han llevado a cabo este año, y el monto de estas, asimismo, ¿Cuántas constructoras participan en los procesos de licitación, y como están esos números contra el mismo período del año 2013? De antemano gracias por sus respuestas.

Presidente: Por el Partido Acción Nacional, el Diputado **Juan Martín Reyna García.**

Diputado Juan Martín Reyna García. Si compañeras y compañeros Diputados buenas tardes. Ingeniero Manuel Rodríguez Morales, Secretario de Obras Públicas, Señor Secretario, me permito con el debido respeto formularle los

H. Congreso del Estado de Tamaulipas

siguientes cuestionamientos, son tres el 1.- ¿En cuanto al proyecto del Puerto Matamoros, en la que se tienen contempladas obras en poblados como Higuerillas, y el Mezquitil en otras comunidades de este municipio, ¿Cuáles son las acciones realizadas en gestiones de colaboración por parte de la Secretaría, con otras dependencias estatales, para otorgar garantías a sus pobladores al verse afectado el único patrimonio que poseen, 2. Se refiere en la glosa del informe que han sido licitadas y contratadas 3,057 obras públicas, de dichas obras, ¿Cuántas y cuáles se encuentran suspendidas o inconclusas por incumplimiento de la empresa que se haya adjudicado la licitación o contrato? Y la 3.- De la obras enlistadas en la glosa del IV Informe de gobierno estatal, ¿Cuál considera Usted, se trata de la obra con mayor impacto social y por qué?

Presidente: Muchas gracias Diputado Reyna. Por el Partido Revolucionario Institucional, el **Diputado Eduardo Hernández Chavarría**.

Diputado Eduardo Hernández Chavarría. Gracias Diputado Presidente de la Comisión, bienvenido Señor Secretario y yo traía tres preguntas pero dos de ellas dentro de su presentación fueron resueltas, nada más una tendría ¿Cuántos parques de barrio de se han construido y en dónde han sido ubicados? Gracias Señor Secretario.

Presidente: Con el objeto de dar **respuesta** y formular comentarios en torno a las preguntas aquí planteadas, se le concede el uso de la palabra, al Ciudadano Ingeniero **Manuel Rodríguez Morales**, Secretario de Obras Públicas, hasta por 15 minutos, adelante Secretario tiene el uso de la palabra.

Ingeniero Manuel Rodríguez Morales. Bien muchas gracias Señor Presidente. Me organice aquí con las preguntas, le damos para adelante con mucho gusto. Respondiendo al Diputado Arcenio Ortega, la primer pregunta que nos hacía, es podría decirnos cuándo se iniciará la construcción de la segunda línea del acueducto, Guadalupe Victoria entre la Presa Vicente Guerrero y esta Ciudad, se cumplirá la promesa del Gobierno Federal, yo

quisiera afortunadamente cosa que les agradezco mucho, esta es la tercera ocasión que me toca estar en esta soberanía de los cuatros años, y la verdad es que a mí en lo personal pero también a los integrantes de la Secretaría de Obras Públicas, siempre resulta esto muy provechoso y conocer y notar el interés que tienen los diputados, por esta materia que sin duda, bueno pues es muy importante para el desarrollo de todos nosotros. Comentaba yo en mi anterior presencia aquí, que en la nueva administración, en la administración, en la nueva organización de la administración del gobernador Egidio Torre Cantú, la Secretaría de Obras Públicas, tiene la responsabilidad de hacer toda la obra que se hace en el gobierno del estado, nosotros hacemos, el ITIFE, también es un organismo que depende de la Secretaría de Obras Públicas, hacemos toda la obra en el Estado. Sin embargo, en lo que nosotros normativos, en lo que nosotros decidimos que hacer es en materia de infraestructura para el transporte, me refiero a caminos, carreteras, puertos, puentes y aeropuertos si es que fuera el caso. Esto es para comentarle yo no tengo competencia directa en cuando se va hacer el segundo puerto, sin embargo déjeme comentarle, que es lo que se está haciendo por parte del gobierno estatal y qué es lo que está sucediendo. Efectivamente el acueducto, la segunda parte del acueducto de Ciudad Victoria, más bien el acueducto de Ciudad Victoria, está formado por una parte, que es la parte paralela al actual acueducto que viene de la presa Vicente Guerrero, y que llega a Ciudad Victoria, y por otra parte, que es indispensable también para la distribución del agua en la ciudad, que es el acuaferico, bueno, los proyectos ejecutivos se tienen terminados tanto del acuaferico como del acueducto, como esa parte del acueducto, se han terminado los proyectos ejecutivos, por qué se decidió hacer primero el acuaferico, como parte de todo este gran proyecto. Se decidió hacer primero el acuaferico, porque es una obra, que en el muy corto plazo y me refiero al año próximo, ya va a dar buenos resultados, es una obra que va a permitir la mejor distribución del agua que actualmente llega a Ciudad Victoria. Y por medio de conducción, por un tubo y por la construcción de lo que estamos haciendo de algunos tanques de almacenamiento,

vamos a lograr que la presión se distribuya mejor en la ciudad, de tal manera que el líquido que tenemos sea mejor aprovechado. Asimismo, se van a aprovechar todo esto para seccionar en diferentes e partes de la Ciudad, adicionalmente a eso en el transcurso del año pasado, también estuvimos trabajando en la perforación de varios pozos, en especial 4 pozos, tres de ellos en el Novillo, y otro en la Peregrina, de estos 4 pozos, tres de ellos que ya se han terminado con su perforación, han dado resultados positivos, el primero de ellos, que se hizo en el Cañón del Novillo, dio resultados de 120 litros por segundo, lo cual es una cosa muy importante, eso permitía pensar que si nosotros encontramos en los otros pozos que se están construyendo en los diferentes cañones, este ahorita les decía es el Cañón del Novillo, es el Cañón de la Peregrina, en un futuro probablemente también sea en Juan Capitán, con esa agua tendríamos la oportunidad, de sustituir parte de lo que se requiere con el acueducto, sin embargo, yo considero que el acueducto es una obra indispensable fundamental, que requiere que iniciemos lo más pronto posible, la Secretaría, más bien el CEA, la Comisión Estatal del Agua, junto con la SEDUMA, están evaluando con COMAPA, ¿Cuál es la posibilidad real de plazo con el que estos pozos van a poder cumplir con la demanda que se tiene en Ciudad Victoria, y cuando sería el momento oportuno para iniciar la construcción del segundo cuerpo del acueducto?, El acuaferico bueno si ustedes saben ya se inició su construcción, financieramente ya lleva un avance muy importante, por qué, bueno pues porque lo primero que se debe hacer es adquirir toda la tubería que se va a requerir para su construcción, en este año se están invirtiendo 144 millones de pesos, y actualmente se lleva un avance de alrededor del 30%, como ustedes saben es un proyecto muy importante, esta primera etapa, tiene más 16 mil metros de longitud, con tubería de pvc y de hierro dúctil de 18", 20", 24" y 36" pulgadas. El año que entra se dice que hará y se llevará a cabo la construcción de esta segunda, parte la cual va estar, va del fraccionamiento puerta de hierro más o menos hasta la planta potabilizadora y tendría un costo alrededor de 150 millones de pesos. La

construcción de la autopista Mante-Ocampo-Tula, bueno este es un tema que, es un tema creo que de la mayor importancia para este proceso de planeación que mucho de ustedes han comentado que se debe hacer en el estado, esta es una obra que el gobierno del estado a considerado fundamental para lograr la construcción de otro eje transversal, que junto con las obras que se están haciendo actualmente en la carretera de Tula-Santana de Nahola, posteriormente que llegará a Nuevo León y luego Matehuala, San Luis Potosí, va formar también un eje trasversal hacia al Altamira, en estos momentos aparte con el corredor económico del norte, sería otro acceso también al Puerto de Altamira, que evitaría que el tránsito que viene del pacífico pasara por la Ciudad de Monterrey, y de Ciudad Victoria eventualmente, este es un proyecto muy muy importante. Adicionalmente es un proyecto que uniría varios fines turísticos con diferentes propósitos, por un lado tendríamos el turismo de playa en Tampico, en Madero, en la zona conurbada del Sur, por el otro lado tendríamos el turismo, el ecoturismo en la zona de Ocampo, de Gómez Farías, del Cielo, todo esto y llegaría a parte al pueblo mágico Tula, lo cual nosotros creemos que también va ayudar al crecimiento económico de toda esta región, que bueno como ustedes saben ha tenido sus problemas económicos. En la administración anterior a finales de la administración anterior, se dio la concesión de esta obra nosotros en los primeros dos años de esta administración nos dedicamos a armar la estructura financiera necesaria para iniciar los trabajos y así los hicimos, así se hizo, de hecho se llegó a armar, se hizo el fideicomiso, el gobierno del estado tiene depositado un dinero en el fideicomiso, los bancos depositaron, el FONAVIN depositó, las empresas concesionarias depositaron y se inició la obra. La obra, es una obra que ya tiene un avance, no un avance importante, sin embargo sí se inició la obra, y los inversionistas, los concesionarios hicieron inversiones muy importantes en compra de equipo y algunas otras cosas. Bueno por cuestiones de fuerza mayor, la obra se tuvo que suspender y los bancos retiraron el apoyo de los créditos, el FONAVIN, retiró el apoyo, BANOBRAS retiró el apoyo, y la obra quedó

H. Congreso del Estado de Tamaulipas

suspendida, en este momento retomamos todo nuevamente el trabajo, creemos que estamos en las condiciones necesarias para poder continuar con la obra. En este momento tenemos programado, que en este mes de diciembre, entra al comité ejecutivo, de BANOBRAS y del FONAVIN, entra nuevamente la propuesta para fondear en la parte más importante para fondear los recursos que se requieren para continuar con este proyecto. Entonces nosotros tenemos fundadas expectativas de que el próximo año podríamos reiniciar esta obra que estamos de acuerdo con ustedes y es importantísima para el Estado. En cuanto a las inversiones en el Puerto de Matamoros, bueno hay varias inversiones que se están haciendo actualmente en el Puerto de Matamoros, las cuales son fundamentales.Cuál es la primera parte, iniciamos con la modernización de lo que son las escolleras, o sea se está ampliando su longitud de las escolleras, de 500 metros que se tenían se están ampliando un kilómetro, tanto la norte como la Sur, se está trabajando en el desazolve en el dragado del canal de navegación, así como la ciaboga, o sea donde hacen las maniobras los barcos para acomodarse, y se está trabajando también en el reconstrucción de la carretera que le da acceso al Puerto. Adicionalmente estamos iniciando los trabajos de reconstrucción del muelle ya existente, esos son los trabajos que se están llevando ahorita acabo en el Puerto de Matamoros. Cuáles son los compromisos, en qué vamos en cuestión de compromisos. Bueno los compromisos dado que ya se firmó la sesión de derechos para el terreno que va a ocupar petróleos mexicanos, en todo esto perdón se están invirtiendo un poco más 1,400 millones de pesos, dado que ya se firmó el decreto y qué es muy importante contar con el puerto en operación, originalmente petróleos mexicanos, nos había puesto como fecha de inicio de operación el 15 de agosto del año próximo, para lo cual las obras que se están haciendo, está planeada su terminación, sin embargo dado todas las reformas que han tenido PEMEX, se van a llevar ellos un poco más de tiempo para terminar la parte que corresponde a la construcción de todas las instalaciones que ellos van a necesitar, ellos van hacer en el próximo año inversiones por alrededor de 1,600 millones pesos, adicionalmente

ya estamos en negociaciones con más de 20 empresas, les comentaría yo, interesadas en instalarse en el Puerto de Matamoros, muchas de ellas son empresas que vienen a dar servicio a petróleos de México, sin embargo para el gobierno del estado, y nosotros creemos que es estratégico para Tamaulipas y para el país, el puerto debe ir más allá de petróleos, fue el gran detonador, fue el que permitió que esta obra se hiciera como ya se está haciendo es una realidad, sin embargo nosotros creemos que aquí utilizando otra vez el corredor económico del norte, los grandes centros de producción que nosotros tenemos en el norte del estado, más los que tiene Nuevo León, más los que tiene Coahuila, la nueva reforma energética, nosotros creemos que éste sin duda va hacer un puerto de cabotaje que va a tener mucho éxito para el transporte de diferentes mercancías, tanto hacía el norte, hacía los Estados Unidos como hacía el sur y sureste de nuestro país. Serían las respuestas. Diputado Jorge Osvaldo Valdez, bueno yo les comento sobre la construcción de la carretera Mante-Ocampo- Tula, yo creo ya la vimos ahí. La otra es las inversiones que se están haciendo en Reynosa en específico en el municipio de Reynosa, aquí les quiero comentar en general, si son inversiones muy importantes, no son el municipio en el que se esté haciendo más inversiones, es uno de los más importantes en los cuales se está haciendo mucha inversión. Déjenme decirles que ha sucedido, porque están llegando ahorita ya las inversiones, bueno en otras administraciones o bueno en otros años más bien, porque incluso algunos años de esta misma administración, se han venido haciendo inversiones muy importantes por ejemplo en Matamoros, se han hecho inversiones muy importantes en Nuevo Laredo, en cuanto a la convivencia con el ferrocarril, en Matamoros en cuanto al libramiento ferroviario, en cuanto a los pasos a desnivel que se construyeron, bueno ahora es el momento que le tocaba a Reynosa, y esto también está relacionado, a la mejor voy a repetir mucho durante mi presentación esto, pero si está muy relacionado con el corredor económico del Norte, o sea nosotros necesitamos mejorar como ustedes lo dijeron, como lo comentaron varios de ustedes, necesitamos mejorar nuestra infraestructura carretera, y es por

eso que en Reynosa, bueno pues se está haciendo el libramiento Sur 2 de Reynosa, es por eso que en Reynosa bueno se terminó de hecho ya estaba terminado el hospital del seguro social y nosotros trabajamos por instrucciones del gobernador en la construcción del acceso porque era lo que hacía falta para que entrara en operación el hospital, nosotros creemos que a principios del año próximo a más tardar, sino es que en este mismo año, inicie ya el Hospital de Reynosa a funcionar. Adicionalmente se están haciendo trabajos importantes, en cuanto a las vialidades que conectan Matamoros-Río Bravo, Reynosa-Monterrey que estamos hablando del mismo corredor económico del Norte, o sea todo tiene un sentido, todo es parte de un programa que de hecho es parte del Plan Estatal de Desarrollo, la modernización de los principales ejes carreteros como lo es también la modernización del eje, entre límites del estado de Nuevo León, con el puerto de Altamira entre otros. Diputado no sé si me hizo Usted alguna otra pregunta, plantillas de proveedores de bienes y servicios que sustentan la intensiva expansión y rehabilitación de la infraestructura que lleva a cabo la actual administración tamaulipeca, ok bueno, aquí nuevamente los proveedores, los proveedores los maneja la Secretaría de Administración, sin embargo, dentro de la Secretaría de Obras Públicas, si tenemos un padrón de empresas constructoras, es un padrón que nos permite, bueno pues tener la información necesaria para evaluar las empresas, a la hora de que hacemos las licitaciones y de que están participando, adicionalmente les pedimos y en algunos casos incluso avaladas por la Cámara de la Industria de la Construcción o por los Colegios, que nos comenten de sus especialidades, de tal manera que en este proceso que hablamos de regionalización, los podamos invitar a participar en aquellos concursos que por su monto, son por invitación, en la zona en los que ellos están inscritos, registrados y de esa manera lo hacemos, pero comentando, cosas que Usted comenta, decía en su intervención también es muy importante que en estos procesos de licitación que estamos haciendo, hemos estado trabajando para tratar de hacerlos más eficientes y

más transparentes uno de las cosas que hemos hecho, que no se hacía por eso lo comento, es que antes de abrir las propuestas en una licitación la Secretaría de Obras Públicas, enseña el presupuesto que nosotros tenemos determinado para esa obra, entonces eso le da mucha certeza a las empresas que participan por la regla que existe, en el más 15 menos 15 del presupuesto de la Secretaría eso yo creo que ha sido una medida importante que se ha hecho. Otra de las medidas que hemos tomado, es que antes se comentaba mucho de que donde andas, no pues voy a ir a obras públicas, a qué voy a seguir la estimación, entonces resulta que la gente iba a la Secretaría de Obras Públicas, de una oficina a otra para ir dándole seguimiento a la estimación, bueno ahora nosotros lo que hacemos, lo que se hace es que una vez recibida la estimación, tenemos 24 horas para comunicarles a los contratistas, la mayor de los casos, por email, por internet, si la estimación o el trámite que está haciendo con nosotros, está correcto, sino esta correcto en ese mismo documento les decimos qué es lo que falta o que está mal, de tal manera que sobre todo los que no viven en Ciudad Victoria, ahorramos muchísimo tiempo, porque antes era ir, venir, y se llevaban y traían y eso bueno pues agiliza también la obra pública. Otra cosa muy importante que se ha hecho fue la creación de tres catálogos de conceptos universales. Como yo les comentaba al inicio de esta administración todo se concentró en una secretaría, todo lo que sobra se concentró en una secretaría. Antes todas las secretarías hacían obra, o casi todas, pero hasta la secretaría general de gobierno hacía obra, no, o sea, todas hacían obra. Y qué pasaba, qué pasaba, pues que todas tenían diferentes, el precio que le daban a la Secretaría General de Gobierno para el mismo concepto era diferente al que le daban a la Secretaría de Educación, era diferente al que tenía obras públicas, todo esto se juntó. Terminamos, hicimos tres conceptos, uno para carreteras, uno para educación, para edificación, perdón y el otro para los sistemas de agua, para todo lo relacionado con el agua, hicimos tres conceptos universales donde ahí están, son más de 48 mil conceptos los que tenemos detallados, cada uno de ellos está

H. Congreso del Estado de Tamaulipas

identificado con un número, de tal manera que a la hora de hacer sus solicitudes, a la hora de hacer eso facilita mucho el trabajo y facilita mucho el trabajo también que nos piden otras dependencias que hacen proyectos. Entonces son cosas que se están haciendo y que vamos trabajando. En cuanto a lo de la plantilla de proveedores, yo hablaría con el Ingeniero Vilet para que se la hicieran llegar con muchísimo gusto, más bien yo se la hago llegar, se la pido a él y se la hago llegar aquí por medio de esta soberanía, con mucho gusto. Del Diputado Alfonso de León, se construyó en Tampico el hidro túnel, tuvo varias demoras para su conclusión. Podría explicarnos los motivos por los cuales se tuvo que detener esta importantísima obra hidráulica, efectivamente. Bueno, el hidro túnel así llamado hidro túnel de Tampico es el del ejército mexicano que está compuesto por otros tributarios que le allegan agua a ese túnel, a ese dren pluvial, se inició su construcción y cuando estábamos trabajando hubo una inconformidad que fue legal, que se hizo legal, o sea, hubo un amparo para la suspensión de los trabajos que estábamos haciendo en el túnel, aduciendo que no se tenían los permisos ambientales, que se iba a contaminar la laguna del Chairel y en fin una serie de cosas por el estilo. Se han tenido más de 20 juicios de amparo, ya todos están sobresedidos, con excepción de uno que se acaba de presentar, estos se presentan constantemente. Sin embargo quiero decirles que ya terminamos el túnel, o sea, si se detuvieron un momento los trabajos, pero luego la autoridad competente nos autorizó a continuar con esos trabajos y ya está concluido, ya está concluido y aparte bueno, ya ha funcionado y ha funcionado muy bien. Zonas del Tampico viejo del centro de Tampico que antes con cualquier llovizna se inundaban, ahora, los que viven por allá lo saben, ahora afortunadamente el hidro túnel está funcionando y está funcionando muy bien. Aparte como les digo, se tienen todos los permisos que se requieren para hacerlo y fue la razón por lo que la autoridad nos permitió continuarlo. No solo eso sino que parte de los drenes pluviales de la zona conurbada del sur de Tamaulipas y que además son un compromiso del Presidente Enrique Peña Nieto, ya licitamos para iniciar la construcción de otro túnel un poco más grande, el anterior tenía 468

metros el túnel, este va a tener un poco más de 600 metros que es túnel Martoc, ya está licitado y en breve se iniciarán también los trabajos que son parte de todo este esquema de drenes pluviales para evitar las inundaciones en Tampico como otras obras que hemos estado haciendo. La otra pregunta está relacionada con el acueducto, gracias. Los montos destinados para el acuaférico también ya los mencionamos, van a ser en total alrededor de 300 millones de pesos lo que se requiere para construir. Bueno aquí viene, cual es la inversión en las carreteras de Tamaulipas y me refiero a la inversión principalmente del sur del estado. Yo quiero decirles que una de las prioridades principales de esta administración, que fue un resultado del diagnóstico que hicimos al iniciar la administración, fue conservar la infraestructura de nosotros tenemos. Tenemos una infraestructura muy importante, tenemos alrededor de 2,600 kilómetros de carreteras estatales, 2,300 de carreteras estatales, los 17 cruces internacionales, los 2 puertos más el que estamos haciendo, 5 aeropuertos, etcétera, casi 9,000 kilómetros de caminos rurales, bueno. Una de los resultados del diagnóstico es que tenemos que preocuparnos por el estado de la red que tenemos, o sea, del patrimonio con el que ya tiene el estado. Hay que darle prioridad, hay que pensar primero en mantener ese patrimonio y cuidarlo, incluso antes de iniciar más cosas sino pudiéramos hacerlo. Cuando se pueden hacer las cosas, bueno pues lo estamos haciendo. En el caso de los municipios del sur estamos trabajando en los municipios de Altamira, en González, principalmente en la carretera. Quiero decirles que hace escasos un año, un año y medio la carretera, especialmente la carretera entre Monterey y Altamira a la llegada de Tampico estaba en muy malas condiciones, ya a partir de estación Calles, la carretera estaba muy mal, en muy malas condiciones, bueno se han venido haciendo grandes inversiones afortunadamente. En este año la Secretaría de Comunicaciones y Transportes ha hecho una inversión sin precedentes, de cerca de mil millones de pesos en la conservación de la red de carreteras federales de Tamaulipas. Esto ha permitido mejorar mucho las condiciones de estas carreteras. Parte de estos recursos para atender prácticamente 200

kilómetros se han hecho en esta zona sur, adicionalmente estamos trabajando en obras como la de Corpus Christi, en la conservación del acceso ahí de la carretera que sale ahí más o menos de 3 marías hacia Corpus Christi, vamos a iniciar también con su conservación porque efectivamente hay carreteras que están en mal estado y se están arreglando, estamos trabajando en ellas. Cuál es la situación que guarda actualmente el llamado Puente Roto, bueno este puente es un paso a desnivel que se hizo a la carretera federal, también a la llegada a Altamira precisamente para poder acceder en la parte norte del Puerto de Altamira, sin embargo durante su construcción y estoy hablando; es una inversión federal, es una inversión que hizo la Api Altamira, una inversión que se llevó a cabo en la administración federal pasada, eso es irrelevante, pero en fin. Es una inversión federal y cuando se puso en operación los terraplenes de acceso a la estructura que se tiene fallaron, se empezaron a hundir y empezaron a causar un problema de inseguridad. Se hizo la intención de resolver eso, tratando de reparar nada más en la parte de la superficie, se trató de emparejar otra vez y ponerlo en operación nuevamente y sin embargo se notó que el problema no era tan sencillo, sino que existía un problema de fondo y la estructura del terraplén, no la estructura de concreto del puente, sino el terraplén se estaba hundiendo. Entonces se entabló un proceso jurídico por parte de la Api Altamira y desgraciadamente no ha terminado, de hecho hace poco estuvo el coordinador general de puertos de Altamira y una de las peticiones y una de las preguntas que le hicieron, es qué se va a hacer con el Puente Roto, porque ha habido ya bastantes accidentes, es un punto muy conflictivo y aparte es una estructura importantísima para el acceso del puerto. Entonces nosotros estamos ya trabajando junto con el jurídico de las Apis y de la coordinación general de puertos para tratar de desatorar esto y hacerlo a la brevedad posible. El proyecto para resolver este problema ya, ya existe, ya se hicieron los análisis por parte, incluso se contrató al Instituto de Ingeniería de la UNAM para que hiciera un peritaje, todo esto ya está en manos del juicio jurídico que se está haciendo. O sea ya existe un proyecto

ejecutivo para resolverlo, lo único que se está esperando es que el juez libere la obra para poder trabajar en ella. Bueno efectivamente la regionalización Diputado, si yo creo, lo he notado ahí en mis pláticas con los diferentes miembros de las cámaras en los diferentes ciudades, yo creo que ha sido muy bienvenida esa política de cambiar que fuera nada más contratistas, bueno no nada más, pero que fueran en su mayoría contratistas de una ciudad y la mayor parte locales de Ciudad Victoria, que fueran a hacer las obras a otros municipios. Eso lo he comentado con anterioridad, bueno pues tenía varios problemas, uno la empresa no se hace responsable de los trabajos, nunca da la cara, no hay a quien exigirle. En segundo, llegaban y contrataban empresas locales que eran los que finalmente sí estaban haciendo la obra, bueno pues esto ya se acabó, aparte castigando el precio, verdad, siempre había ahí incrementos de precios, castigando el precio de los locales. Bueno esto ya se acabó, invitamos a cada una de las licitaciones a los locales y ellos, bueno, están participando y yo creo que es una política que ha dado muy buen resultado y la vamos a continuar. Adicionalmente por instrucciones del gobernador, con excepción de algunos trabajos que sean relacionados con patentes, con alguna especialidad que en el Estado no exista, los trabajos del gobierno del estado los están haciendo tamaulipecos. Estas políticas las hemos platicado con los presidentes municipales para que en la posibilidad lo hagan también, creemos que es muy importante. Bueno las licitaciones en total son casi prácticamente mil licitaciones, son 960 licitaciones las que ha hecho la secretaría de obras públicas por un monto de alrededor de 3500 millones de pesos y ahí bueno pues son las licitaciones como les comentaba a ustedes de toda la obra del gobierno del estado. En cuanto al puerto de Matamoros, es muy importante, la población, bueno no solo la población, aquí, en este proyecto se ha considerado por supuesto que la población existente de Higuerrillas, toda donde estén ahorita asentados, asimismo las recibas pesqueras que existen, o sea este proyecto de desarrollo del puerto, la reubicación tanto de la población como las recibas pesqueras, de tal manera que se pueda seguir con esas actividades y

H. Congreso del Estado de Tamaulipas

que la población que va a seguir viviendo en esa parte y que seguramente en los próximos años, como lo demuestran nuestros estudios, se va a incrementar en forma importante. Ya desde ahorita tengo una forma ordenada de crecimiento, existe para el abasto de agua, de electricidad, en fin, todo lo que se requiere para eso. Bueno quiero decirle que con estos procedimientos de contratación no hay muchas obras que rescindamos, afortunadamente, no son muchas las obras que se rescinden. Hemos, sí hemos tenido problemas con algunas empresas constructoras, han sido años difíciles, sin embargo poniendo parte de los dos, la parte de los empresarios, parte del gobierno, estando muy pegados a ellos, revisándolos muy bien en sus trabajos que era otra de las partes, la parte técnica se ha fortalecido en la secretaría, estamos llevando a cursos de maestrías, de laboratorios, a personal de la secretaria para profesionalizarlo en todo esto. Entonces no es un gran porcentaje que tenemos no, realmente por decirlo así, coloquialmente no pinta el número de empresas en las que hemos rescindido, las que, así es. Bueno la obra de mayor impacto social, siempre es difícil pensar en una obra, pero yo les diría que por su magnitud, por lo que va a significar para el estado y para el país, el Puerto Matamoros sería la obra así fundamental de esta administración, aparte como les decía está relacionada con otras proyectos. Parques de barrio, se han construido o se están construyendo 49 de esos 49, 11 se han terminado, ya están en operación y los demás ya están construidos. En qué municipios, bueno se han, en 20 municipios, en Victoria, en Reynosa, en Río Bravo, en Miguel Alemán, en Tampico, en Madero, Altamira, San Fernando, Valle Hermoso, Nuevo Laredo, Matamoros, Mante, Padilla, Jaumave, Mier, Soto la Marina, Gustavo Díaz Ordaz, Palmillas, Guerrero, Tula y Camargo. En estos últimos que mencioné a partir de Padilla apenas están en construcción, estamos trabajando en ellos, pero en su total suman 49. De ellos parte se han hecho, o se construyeron, o se están construyendo con recursos de desarrollo social y los otros con recursos del programa de prevención de delito. Bueno eso sería.

Presidente: Muchas gracias señor Secretario. Pasamos a la **segunda parte** de la **ronda de preguntas**, hasta por 3 minutos de acuerdo al formato que ha sido aprobado por esta soberanía.

Se le concede el uso de la palabra al Diputado **Arcenio Ortega Lozano**, en representación del Partido del Trabajo.

Diputado Arcenio Ortega Lozano. Gracias, buenas noches nuevamente, buenas noches ahora. Son cuatro preguntas respecto de la construcción del nuevo centro de ejecuciones de sanciones en la capital del estado, cuál es el avance que reportan las obras, por qué no han sido entregadas y si las ha visitado últimamente, se reporta la caída de la malla ciclónica que cubre el perímetro por ahí. Dos, durante el periodo que informa, qué obras de equidad pluvial se concluyeron a fin de evitar o cuando menos disminuir las afectaciones provocadas por las inundaciones en nuestro estado. Y tres y última, de acuerdo con la dirección general para la gestión de riesgos de la Secretaría de Gobernación, se omitió el pago de la póliza del seguro para gastos catastróficos. Conoce usted las repercusiones que esta omisión conlleva. Por su atención y respuestas gracias.

Gracias Diputado Arcenio, por el PRD, Diputado **Jorge Osvaldo Valdez Vargas**.

Diputado Jorge Osvaldo Valdez Vargas. En mi posicionamiento mencioné que efectivamente usted había asistido dos veces a esta legislatura, si asistió otras veces, pues fue en la legislatura pasada, pero en esta usted ha asistido dos veces, es cuanto. Mis preguntas es, en qué medida se ha atendido las carreteras estatales y los caminos rurales. Segunda pregunta, Secretario, se han estado haciendo perforaciones en la zona del altiplano y aquí en Ciudad Victoria, con el propósito de satisfacer las necesidades de agua en el municipio de esta importante zona del estado. La pregunta es hay avances o se siguen perforando pozos en otras zonas. Y por último el PRD aprovecha para solicitarle de la manera más atenta a usted Ingeniero Manuel Rodríguez Morales, Secretario de Obras Públicas del Gobierno de

Tamaulipas que informe al Congreso las eventuales mejoras contempladas en el corredor o libramiento Luis Donald Colosio situado en el extremo sur de nuestra ciudad. Es cuanto.

Gracias Diputado Valdez, en tercer término participa el Diputado **Alfonso de León Perales**, por el Movimiento Ciudadano, adelante Doctor.

Diputado Alfonso de León Perales. Con gusto Diputado Presidente; Señor Secretario ya que prácticamente las preguntas han sido agotadas respecto a este informe pues le voy a preguntar del que sigue. Qué podemos esperar en cuanto a obra pública de relevancia por el tiempo que le resta a esta administración pública estatal. Es cuanto.

Gracias Diputado Alfonso, a continuación por el Partido Verde Ecologista de México el Diputado **Patricio Edgar King López**.

Diputado Patricio Edgar King López. Secretario yo tengo dos preguntas para esta ronda, una de ellas ya fue contestada es referente al túnel Martoc de otra obra pluvial. Y la otra que traigo es, las pasadas lluvias que se registraron este año aquí en Ciudad Victoria, el parque de béisbol Praxédis Balboa, se colapsó una de las estructuras, se va a demoler y si se va a demoler en su caso, qué obra está proyectada en ese sitio.

Gracias Diputado Patricio, por Nueva Alianza el Diputado **Rogelio Ortiz Mar**.

Diputado Rogelio Ortiz Mar. Con su permiso Diputado Presidente de esta comisión, señor Secretario a nombre del Partido Nueva Alianza, me permito preguntarle lo siguiente. En el rubro de seguridad tenemos conocimiento que se está construyendo una universidad, qué otras obras de infraestructura de han hecho o están en proceso para el 2015 en ese rubro. De antemano gracias por su respuesta.

Gracias Profesor, por Acción Nacional Diputado **Juan Martín Reyna García**.

Diputado Juan Martín Reyna García. Secretario se ha informado la reconstrucción de la carretera de acceso al puerto de Matamoros, la cual presenta gran avance y con una inversión de 247 millones de pesos y para concluir las se invertirán 95 millones más. Se consideró dicha reconstrucción a pesar de que la referida carretera tiene dimensiones muy pero muy estrechas. Y la segunda es, se tienen programados en esta administración estatal más crédito para obra pública.

Por el Revolucionario Institucional la señorita Diputada **Olga Patricia Sosa Ruiz**.

Diputada Olga Patricia Sosa Ruiz. Con su venia Diputado Presidente; gracias Secretario, yo quiero preguntar porqué darle prioridad a obras de remodelación cuando en la mayoría de las colonias hay necesidades más apremiantes como pavimentación, como drenaje, como electrificación y en este caso pongo como ejemplo el Boulevard Tamaulipas que fue remodelado antes de pavimentar o poner drenaje en algunas colonias. Agradezco su respuesta a mi pregunta, gracias Secretario.

Presidente: Gracias Diputada. Con el objeto de dar **respuesta** y formular comentarios en torno a las preguntas y planteamientos que anteceden, se le concede el uso de la palabra una vez más al Ciudadano Ingeniero **Manuel Rodríguez Morales**, hasta por 15 minutos a efecto de que de respuesta a las interrogantes aquí planteadas, adelante Secretario.

Ciudadano Ingeniero Manuel Rodríguez Morales. Bueno respecto al nuevo centro de ejecución de sanciones en la capital del estado. Efectivamente cuando nosotros entramos en esta administración nos tocó como una obra en proceso. Quiero hacer la aclaración que esta obra es con recursos 100% federales, es un programa del gobierno federal. Sin embargo en los años de la administración federal pasada, y en los años que lleva la administración actual no se le han considerado recursos para continuar. Si es importante, nosotros estamos haciendo una gestión

H. Congreso del Estado de Tamaulipas

para por lo menos aprovechar la parte que se tiene construida, buscarle la manera de que se utilice, de que se ponga en operación. Pero sí el problema que ha sido, aquí ha sido es que era una obra federal con recursos federales y en la cual se quedó en proceso y no se le fue dando seguimiento en los diferentes presupuestos de la federación. En cuanto a las inundaciones, en los efectos de las inundaciones bueno pues se han estado trabajando en muchos lados de nuestro estado, principalmente bueno, pues se ha trabajado mucho en Ocampo en donde las acciones del último fenómeno meteorológico afectó principalmente a las carreteras, afectó el puente de acceso a la carretera, incluso escuelas, se ha estado trabajando mucho, se arregló el famoso, que así se llamó el socavón, un hoyo que se hizo grandísimo ahí ya está trabajando. Se hizo una alcantarilla de un tamaño muy importante de tal manera que permitiera también en su caso, permitieran que pasaran las piedras que se pudieran desprender de la sierra y no se volviera a presentar ese asunto. Está en funcionamiento actualmente, es una obra ya terminada; adicionalmente se está trabajando en el puente de acceso sobre el Río Santa Bárbara. Por parte de la Comisión Nacional del Agua, ellos están trabajando en los estudios para poder atender el lecho del río, el río necesita alguna modificación porque llega ahí en forma directa al pueblo, que fue lo que causó la inundación de la escuela, más que cambiar escuelas que en un principio se pretendía cambiar la escuela de lugar, lo que se requiere es hacer obras de protección, efectivamente como usted dice, para que el río, el agua del río no entre a la escuela. Adicionalmente bueno pues está trabajando, ustedes lo han comentado en diferentes oportunidades, en el puente de la Moderna, el cual no nada más el puente, sino que es también la vialidad que es muy importante para esa zona, para el desarrollo de la zona. El puente de Moderna va a ser la continuación de la carretera, del boulevard Carlos Adrián Avilés y va a salir hasta la carretera que va de Victoria a Soto La Marina, dándole a toda esa zona un mucho mejor eje de comunicación. Los avances ya son importantes, de 54 pilotes que lleva ese puente, que es el trabajo probablemente más difícil ya se han hincado 52, quedan nada más por

hincar y de ahí ya vamos para arriba, no vamos a tener problema con el nivel freático, la cantidad de agua que existe, nosotros pensamos como se informó en su momento, que para el mes de mayo debe de terminarse esa obra. Lo del pago de la póliza de seguros, cuando yo estuve en la Secretaría de Comunicaciones y Transportes hace ya algún rato, una de las cosas que se analizaron, fue esa, la posibilidad de asegurar la infraestructura carretera del país. La infraestructura carretera es especial, es en cuanto a estos fenómenos, porqué, bueno se presentan los daños casi siempre en los mismos lugares, o sea me refiero. Sabemos que en Guerrero va a haber problemas, y son repetitivos de alguna u otra, cada vez las obras bueno pues se van haciendo de mayor dimensión para poder cubrir este tipo de trabajos. Cuando nosotros en la secretaría en aquel entonces hicimos el análisis sí era rentable comprar el seguro si nos permitían asegurar los tramos con mayor incidencia de fenómenos y no hubo quien le entrara. O sea normalmente lo que dicen yo te aseguro toda la red y eso es un costo mucho más alto que el que se gasta en la reparación de las obras cuando se presentan los fenómenos. Entonces fue un estudio económico el que se hace y bueno el resultado de ese estudio económico es que es mejor, es más rentable, hacer lo que se está haciendo. Se han estado haciendo perforaciones en la zona del altiplano y aquí en Ciudad Victoria, correcto. Bueno las de Ciudad Victoria ya los comenté hace ratito, efectivamente se han hecho 4 perforaciones, 3 en el Cañón del Novillo, otra en el de la Peregrina y han resultado positivas 3, ha resultado una negativa. Sin embargo bueno, y ya les comenté más o menos cuáles son los resultados. Sin embargo realmente este proyecto de perforación de pozos que se están perforando después de hacer los estudios a fondo, son estudios electrónicos, magnéticos para determinar la posibilidad de encontrar agua, perforaciones que van de 500 a 1000 metros, quiero decirles que se han perforado 14 pozos en el altiplano, de esos 13 han resultado positivos. Y es realmente, ahorita lo estamos viendo, se acaba de determinar el sistema que va a unir Joyas de Maravillas con Lázaro Cárdenas, con varias poblaciones que están alrededor, y es el cambio completo para esas poblaciones, esas

poblaciones nunca han tenido agua potable en sus casas. Y a partir de este programa lo van a tener, en la construcción de estos pozos se invirtieron más de 56 millones de pesos. Asimismo se está trabajando en el proyecto ejecutivo para aprovechar el pozo del caracol en el Municipio de Bustamante, también para comunicar varias poblaciones, varios ejidos y darles agua, servicio de agua potable, entonces ha sido muy importante. En qué medida se han atendido las carreteras estatales y los caminos rurales, bueno. Yo les comentaba que esta es una de las prioridades que se detectaron al principio de la administración, y hemos estado dándole cumplimiento. Adicionalmente de los recursos estatales que se han dedicado a este rubro, hemos logrado en gestiones con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes que parte de la red estatal se esté atendiendo principalmente en los trabajos de conservación periódica. La conservación periódica es aquella que ya requieren las carreteras que no se arreglan con el bacheo, que tienen un bache, sino que ya están, ya tienen un cierto deterioro, son obras que ya son más importantes, que cuestan, que cuestan más. Entonces hemos estado atendiendo todo eso, y también en el caso de caminos rurales, adicionalmente a los recursos estatales se han concentrado recursos del programa de empleo temporal, recursos del FONDEN en el caso del año pasado que nos permitieron atender más de 4000 kilómetros de caminos rurales. Tuvimos acciones en más de 4000 de kilómetros de caminos rurales. Qué podemos esperar en cuanto a obra pública de relevancia para el tiempo que le resta a esta administración. Bueno yo quiero decirles que tenemos proyectos muy importantes para los próximos años, ahora por instrucciones del señor gobernador no solo estamos haciendo proyectos para los próximos años, están para los próximos dos años, estamos haciendo proyectos para dejar un catálogo de proyectos ejecutivos para que en la próxima administración se puedan ocupar esos proyectos para continuar diferentes trabajos. Yo creo que eso es fundamental y hemos estado trabajando en eso. Tenemos obras por todos lados, ahorita les comento de algunas, pero realmente tenemos identificados, no quiere decir que los

vayamos a hacer en los dos años, no, pero tenemos proyectos identificados por más de 33 mil millones de pesos. En Nuevo Laredo tenemos más de 2 mil millones, casi 3 mil millones, 4 proyectos; en Reynosa, Río Bravo, en Matamoros, en Valle Hermoso, en San Fernando, en Victoria, en Mante, en Tampico, Madero y Altamira y estamos trabajando junto con las presidencias municipales en la elaboración de varios proyectos. En el caso de Nuevo Laredo por ejemplo, en el del Parque de la Mantequera y así en diferentes lugares. Uno de los proyectos que vamos a hacer en estos próximos dos años y que seguramente el doctor Treviño Zapata les comentó, bueno pues es la construcción de dos hospitales generales adicionales al hospital Canseco que se está haciendo en Tampico. El Hospital Canseco que se está haciendo en Tampico sustituye al antiguo hospital Canseco, es un hospital nuevo, completamente nuevo, con 150 camas, si mal no recuerdo, con una inversión de mil millones de pesos, alrededor de mil millones de pesos, el cual está en construcción y ya lleva un avance muy importante de cerca del 70%. El programa de esta obra, el contrato está para terminar en diciembre de 2015, sin embargo dados los avances que se llevan nosotros creemos que se podrá terminar en el primer semestre del año próximo. Adicionalmente a este hospital, hay dos hospitales adicionales, el Pumarejo en Matamoros de 120 camas y el de Madero de 90 camas, los cuales ya tenemos terminados los proyectos ejecutivos, ya tenemos los terrenos que se necesitaban, en el caso de Madero batallamos bastante con los terrenos, en esa parte del estado se batalla mucho con los terrenos, sin embargo ya tenemos el terreno. De tal manera que a principios del año próximo se estarán licitando y el compromiso, el esfuerzo, el interés, el deseo de esta administración es que se puedan terminar en el tercer trimestre del 2016. En el rubro de seguridad, ya lo comentábamos, efectivamente ya se iniciaron los trabajos de la construcción de la universidad de seguridad, ahorita se están invirtiendo ya 50 millones de pesos, ya se fallaron los trabajos, me refiero, las licitaciones ya se terminaron, ya están asignados las empresas contratistas y están iniciando los trabajos en este

H. Congreso del Estado de Tamaulipas

mismo mes de diciembre, para el año que entra ya hay el compromiso por parte del gobierno federal y por parte del gobierno estatal para continuar esta obra que en total va a costar alrededor de 150 millones de pesos. El parque de béisbol Praxedis Balboa, bueno pues efectivamente también se colapsó la parte de la estructura en el primer evento de lluvias que hubo y bueno, se hizo un proyecto ejecutivo, ya existe el proyecto ejecutivo. En este momento ya está en proceso de licitación la obra, es una obra que va a costar alrededor de 50 millones de pesos y se va a construir en lo que es la Villa Olímpica allá en Tamatán, allá es donde se va a construir el parque Praxedis Balboa. La reconstrucción de la carretera al Puerto Matamoros, efectivamente se está reconstruyendo del mismo ancho, sin embargo lo que se está haciendo es fortaleciendo la capacidad de carga, la estructura de esa carretera, porque era una carretera estatal que tenía, que estaba limitada y como ya se está viendo ahorita con el paso de los tráileres que están cargados, que pasan muchísimos tráileres cargados, está comportándose bien y creemos nosotros que para los próximos 15, 20 años que se va a requerir una ampliación, que en su momento se va a hacer. Lo que no queríamos y debo de decirles que fue importante en esta decisión, no queríamos perder el tiempo porque los permisos ambientales en esa zona son complicados y llevan su tiempo. Ahorita ya estamos trabajando para una posible ampliación del permiso que se va a llevar sus años, pero por lo pronto vamos a tener lista la carretera que va a permitir que el puerto funcione en forma eficiente. En esta administración más créditos para obra pública, ahí la verdad parece ser que estuvo con ustedes el secretario de finanzas, él es el encargado de darnos los recursos, nosotros nos los gastamos, está media cómoda la situación pero bueno, así es. Porqué darle prioridad al boulevard Tamaulipas, bueno, varias razones, Ciudad Victoria es la capital del Estado, el acceso a Ciudad Victoria es lo que antes era la carreta nacional, o sea lo que nosotros llamamos el 8, lo que es el boulevard Tamaulipas, la ciudad se ha venido desarrollando en forma importante hacia ese lado, hacia el norte, y la verdad es que ya se estaban presentando bastantes problemas en su vialidad. Adicionalmente se pretendía como parte

de la infraestructura de la ciudad resolver varios problemas que siempre ha tenido, uno de ellos fue la del dren pluvial que se hizo por el centro de la avenida, muchos de ustedes recordarán en épocas de lluvias, siempre existían importantes encharcamientos sobre todo ya en la parte entre Grand Campestre y el libramiento. Bueno todo esto es aprovechó, se le da a la ciudad una vialidad moderna, que no va a tener líneas aéreas ni de electricidad, ni de teléfonos, que van subterráneas, va a ser una vialidad mucho más segura dado ya el tránsito que se tenía, era inminente que íbamos a tener problemas de accidentes, esto va a permitir que no exista esto, va a ser una vialidad mucho más segura y aparte se resolvieron problemas que no estaban considerados, pero se resolvieron problemas que ya existían en cuanto a los colectores de aguas residuales y al sistema de agua potable que va por ahí. Eso sería.

Presidente: Muchas gracias Señor Secretario. Prosiguiendo con el formato establecido se le concede el uso de la palabra al Ingeniero **Manuel Rodríguez Morales**, Secretario de **Obras Públicas**, para realizar una **reflexión global** en relación a su comparecencia, disponiendo hasta por 10 minutos para tal efecto. Tiene el uso de la palabra señor Secretario.

Ingeniero Manuel Rodríguez Morales. Si muchas gracias, bueno yo les comentaría, ya he abusado bastante de su tiempo, yo le comentaría que efectivamente consideramos en la Secretaría de Obras Públicas, consideramos en el Gobierno del Estado de Tamaulipas que el desarrollo y la modernización de la infraestructura son claves para cualquier estado o para cualquier país. En este caso estamos comprometidos, así lo hicimos desde la elaboración del plan estatal de desarrollo, de continuar con los trabajos, pero por otro lado fue un compromiso personal con el gobernador del estado, con Egidio Torre Cantú de mi parte de que íbamos a cambiar el rostro de la obra pública y hacerlo transparente y claro para todos y más eficiente. Bueno, tienen ustedes el compromiso de la Secretaría de Obras Públicas, que vamos a seguir trabajando en este sentido y como ustedes lo comentario en algunos momentos seguramente

vamos a requerir de su apoyo en algunos temas para que nos ayuden a lograr esto y efectivamente lograr que el estado tenga la infraestructura y la obra pública como se debe de hacer en cualquier parte, sobre todo cuando estamos hablando de recursos públicos. Ese sería mi comentario final y les agradezco nuevamente su invitación, le agradezco al Diputado la aclaración, si yo me refería en general al estar, no en esta legislatura, sino en esta soberanía, para que la verdad me ha ayudado mucho con el trabajo que tengo encomendado, muchas gracias.

Presidente: A nombre de la Sexagésima Segunda Legislatura, quiero agradecer una vez más a nuestro amigo el Ingeniero **Manuel Rodríguez Morales**, Secretario de Obras Públicas, por habernos acompañado en este ejercicio republicano de transparencia y rendición de cuentas, que si bien es un deber constitucional sabemos que lo hace por convicción como todos los secretarios de despacho que lo han antecedido en esta tribuna. Desde luego es el perfil que identifica a este gobierno que encabeza el Ingeniero Egidio Torre Cantú, a quien aprovecho para felicitar por todo esos logros alcanzados en su IV año de gobierno, algunos muy significativos por cierto, sobre todo en obra pública como nos ha dado cuenta puntual el titular del ramo que aquí nos acompaña.

Después de este ejercicio de glosa 2014 podemos decir que hemos sido testigos del avance en el cumplimiento del plan estatal de desarrollo 2011-2016, pero sobre todo de los hechos y actos de gobierno que se han traducido en progreso económico y social para los tamaulipecos. En esta tarea y resultados, participamos también nosotros los Diputados y Diputadas que integramos esta LXII Legislatura con las reformas constitucionales y legales que fueron dictaminadas, aprobadas y posteriormente promulgadas por el titular del Poder Ejecutivo Estatal. En este renglón es justo felicitar también a nuestro líder el Diputado Presidente Ramiro Ramos Salinas, Presidente de la Junta de Coordinación Política por su vocación democrática y plural que hizo posible los consensos y las

mayorías legislativas en cada dictamen. Gracias a todos y cada uno de mis compañeros Diputados y Diputadas de las comisiones de zonas metropolitanas y de desarrollo urbano y puertos, por el Partido Verde Ecologista al Diputado Patricio Edgar King López y Salvador Rosas Quintanilla. Por parte del Partido Nueva Alianza la Diputada Irma Leticia Torres Silva y Rogelio Ortiz Mar, Ana María Herrera Guevara, Olga Patricia Sosa Ruiz, Eduardo Hernández Chavarría, Juan Rigoberto Garza Faz, Erasmo González Robledo y Juan Diego Guajardo Anzaldúa por parte del Revolucionario Institucional. Por parte del Partido Acción Nacional al Diputado Rivas, Juan Martín Reyna, Diputado Garza de Coss, en fin a todos y cada uno de ustedes señoras y señores Diputados por su vocación de servicio y por su entrega y pasión a todos, a todo Tamaulipas, muchas gracias a todos y una vez más señor Secretario muchísimas felicidades y muchísimas gracias, buenas noches.